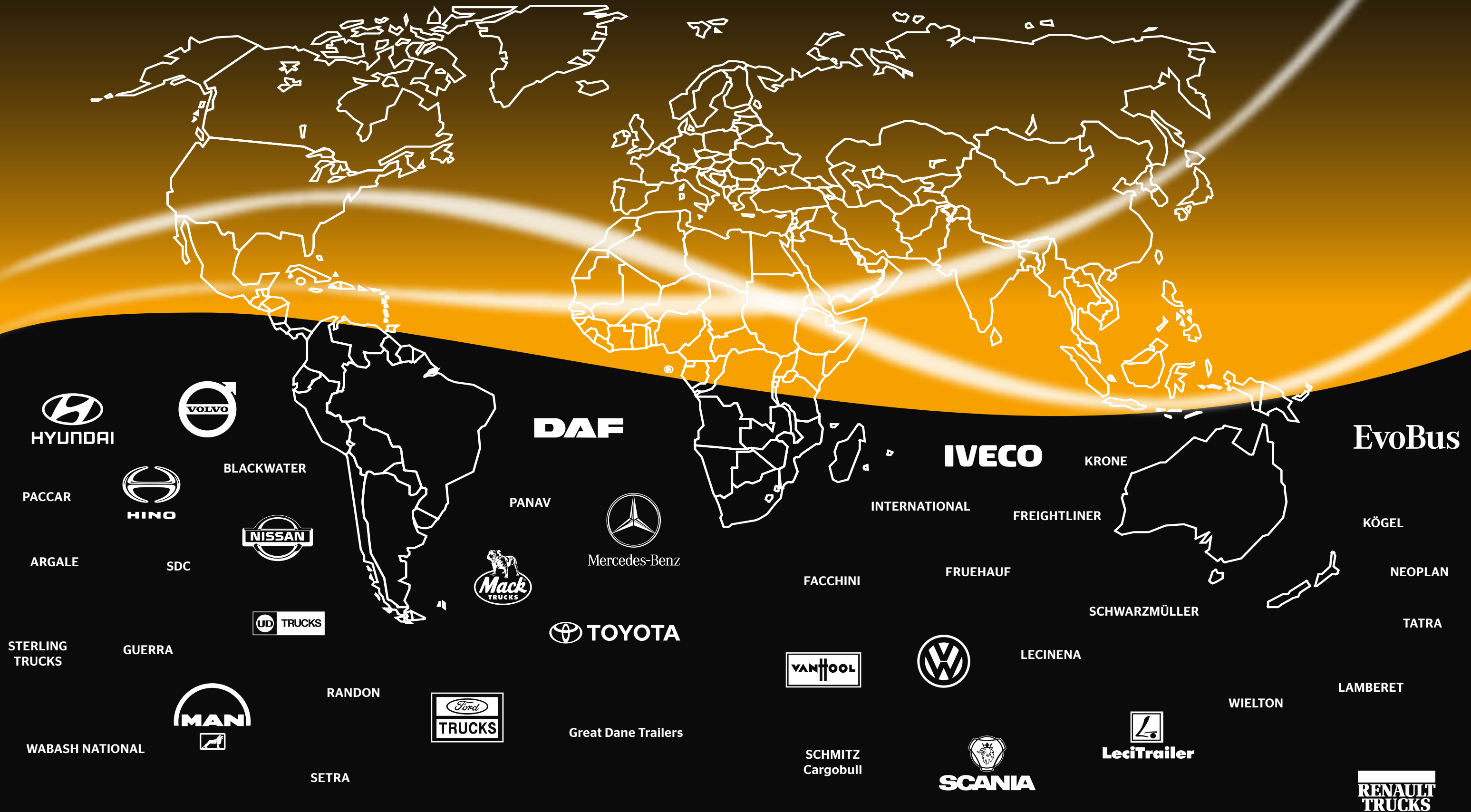




צמיגי משאיות ואוטובוסים להובלת סחורות, להסעת נוסעים, ולתחבורה

קטלוג צמיגי קונטיננטל 2018
ישראל

הרכבות ראשונות:
מאגר לקוחות הגדל בהתמדה



סקירה כללית לצמיגי משאיות ואוטובוסים

תחבורה בטוחה וחסכונית על כל סוגי הכביש

	אנשים	סחורות קל	סחורות כבד	בניין ותשתית	שטח
 אנשים	 Cityplus HA3  Hybrid HS3	 Hybrid LS3	 Hybrid HS3  Hybrid HD3	 CrossTrac HS3  CrossTrac HD3  CrossTrac HT3	
 U כביש עירוני	 Urban HA3	 Hybrid LD3	 Hybrid HT3	 HCS	
 C כביש ושטח				 HDO	
 O שטח				 HSO	

R
כביש אזורי ובין - עירוני

U
כביש עירוני

C
כביש ושטח

O
שטח

חדש!

חדש!

חדש!

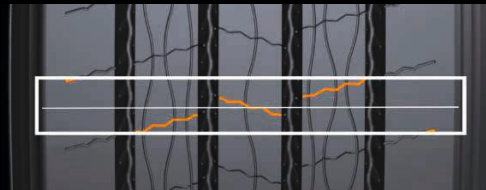
Conti CityPlus/Conti Urban

מונע על ידי הצרכים שלך.

הדגשי מוצר טכניים CityPlus HA3.

טכנולוגיית Staggered siping:

בעוד החריצים התלת מימדי דורשים עומק מלא עבור הביצועים הטובים ביותר בתנאי רטיבות, הם ממוקמים בצורה מיוחדת על מנת להפחית את עוצמת הרעש ולהסיט את תדר הרעש עבור נסיעה שקטה ולספק נוחות נסיעה משופרת.



הדגשי מוצר טכניים HA3 עירוני.

רוחב סוליה מורחב

שטח מגע רחב על הקרקע. רוחב הסוליה הוגדל ב 11 מ"מ לעומת HSU1 M + S עם שיפור משמעותי בביצועים מעולים על כבישים רטובים וקילומטראז' מוגבר.



**לא חשוב את מי אתה מסיע
ברחבי העיר:**

Conti CityPlus/Urban/Hybrid



Conti Hybrid HS3

Conti CityPlus HA3

Conti Urban HA3



קונטי עירוני
CityPlus HA3/Urban HA3/hybrid

בטיחות מרבית

עמידות מוגברת

נסיעה נוחה

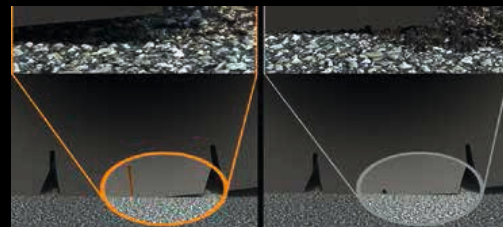
מומלץ על ידי לקוחות מרוצים



Conti Hybrid

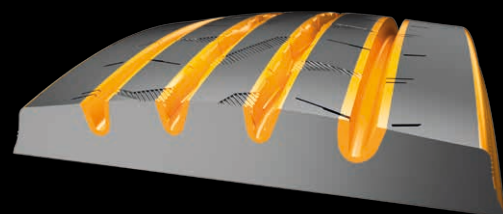
רב מאפיינים, קילומטר אחרי קילומטר אחרי קילומטר.

הדגשי מוצר טכניים HT3.



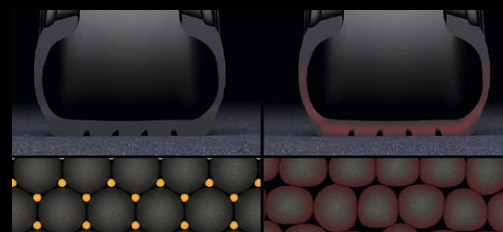
« **תרכובת היברידית לנגר**
הקונטי היבריד HT3 משתמש בתרכובת גומי עם התחממות מופחתת הן במדרס והן בכתף הצמיג. פולימר המדרס משפר את התנגדות הגרירה ומאריך את חיי הצמיג כאשר תרכובת משופרת בכתף הצמיג משפרת את יעילות תצוקת הדלק של צמיג ציר נגר.

הדגשי מוצר טכניים HS3.



« **נפח דפוס נוסף:**
צימצום רוחב החריצים גורם לנפח דפוס מוגבר אשר משפר את ההתנגדות לשחיקת הצמיג כדי להבטיח ביצועי קילומטראז' גבוהים

הדגשי מוצר טכניים HD3.



« **עיצוב בלוק עם תעלות תלת מימדיות**
עיצוב הבלוק החדש מקטין את הבלאי על ידי הפחתת כוחות ההחלקה באזור המגע עבור שיפור משמעותי בביצועי קילומטראז'. תעלות תלת מימדיות מחזקות את היציבות של גיאומטריית הבלוק למרות מספר מוגבר של חריצים. הודות למספר גבוה יותר של קצוות אחידה, ההגרירה של סרן כונן משתפרת.



הגדרה מחודשת של אזורי:

Conti Hybrid

קונטי היבריד HS3/HD3/HT3



Conti Hybrid HS3

Conti Hybrid HD3

Conti Hybrid HT3

« טווח מוצר חדש לחלוטין המצויד בטכנולוגיה העדכנית ביותר (דור 3)

« שיפור התנגדות לגרירה עבור צריכת דלק נמוכה ביותר

« ביצועי קילומטרד' יוצאים מן הכלל

« ביצועים מצויינים בתנאי כביש רטובים

« מומלץ להרכבה ראשונה על ידי שותפים (כמו MAN, IVECO, מרצדס בנץ, ...)

קודם לגרור. מאוחר יותר לחדש. צמיגי CrossTrac חיי צמיג ארוכים.

תרכובות Premium, הרבה מומחיות ותוספת של אינץ' בוסף של גומי. מידה צמיגי Conti CrossTrac עשויים. ובזכות הקרקס החזק שלהם, צמיגים אלה מחזיקים הרבה מעבר לחיי צמיג אחד.

1 מעטפת מתמשכת

מעטפת ארוכת טווח, עם יציבות מבנית יוצאת דופן, היא אחת הסיבות מדוע צמיגי קונטיננטל כל כך חסכוניים. תוספת גומי באזור מגע הכתר מוסיף עוד שכבת הגנה ומקטין את הסיכון של בקרים.

2 חרוז יציב במיוחד

הרכבת תרכובות יציבות במיוחד למען הפחתה משמעותית בעייפות החומר. המיקום של החרוז מבטיח חלוקת עומס אופטימלית בכל תנאי הטעינה.



מיוצר עבור מחצבות חצץ. ועבור הדרך המובילה אליהם. Conti CrossTrac

דחוס את עומס העבודה שלך
בשטח ובכביש הודות
לפתרונות של צמיג
קונטי CrossTrac.



New!





גומי טבעי. פחמן פעיל.

1 פחמן שחור נגד חתכים

סוג ייחודי של פחמן שחור פעיל בתערובת המורכבת מבטיח התנגדות ועמידות מרשימה לחתכים ויציבות נגד נקרים.

2 עמידות טבעית

כמות גבוהה במיוחד של גומי טבעי ערבה לעמידות יוצאת דופן נגד שבבים וחתכים.

3 שילוב שני עולמות

מיזוג תרכובות שונות עבור המיכסה והבסיס מאפשר איזון בין דרישות סותרות ביישומים השונים. תרכובת הבסיס מותאמת להתנגדות גילגול נמוכה, בעוד שתרכובת המכסה מעוצבת במטרה לגרירה אופטימלית.

Conti CrossTrac. שיפורים במבט אחד.

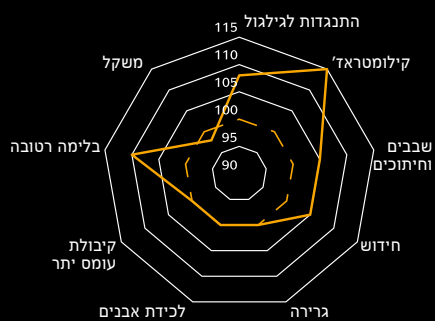
חדש! Conti CrossTrac HT3 385/65 R 22.5

HTC1



חדש! Conti CrossTrac HD3 315/80 R 22.5

HDC1



חדש! Conti CrossTrac HS3 315/80 R 22.5

HSC1



חדש! Conti CrossTrac HD3 13 R 22.5

HDC1



חדש! Conti CrossTrac HS3 13 R 22.5

HSC1



מתאים לצי שלך. מצא את צמיג ה Conti CrossTrac המתאים לך.

CrossTrac HS3

סובב ציר	LI/SI	M+S/3PMSF
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	M+S
295/80 R 22.5 *	152/148 K	M+S
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S
13 R 22.5	156/150 K	M+S



CrossTrac HD3

סרן כונו	LI/SI	M+S/3PMSF
295/80 R 22.5 *	152/148 K	M+S/3PMSF
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF
13 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF



CrossTrac HT3

סרן טריילר	LI/SI	M+S/3PMSF
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	M+S



* זמין בשנת 2018

I זמין גם כצמיג אינטליגנטי, שמצויד כבר בחיישנים מצמיג שאינו עובד יותר.
C זמין גם כצמיג מחודש קר.
H זמין גם כצמיג מחודש חם.

לקבלת מידע נוסף על צמיגי Conti CrossTrac, פתרונות ושירותים של קונטיננטל אנא בקרו באתר האינטרנט שלנו: www.continental-truck-tires.com

טכנולוגיה חדשנית. פרס GreenTec.

פרס GreenTec 2014



מובילים את ייצור ואספקה למגזר הרכב, קונטיננטל ומכון Fraunhofer עבור ביולוגיה מולקולרית אקולוגיה יישומית (IME) של אוניברסיטת מינסטר זכו GreenTec 2014 לפיתוח שלהם בפרויקט "רובין" תעשייה מתעוררים של הגומי הטבעי של צמח שן הארי).

חידושים חלוציים ואקולוגיים

טרסקגום ליוזמה מוצלחת זו, קונטיננטל קיבלה את פרס "גרינטק" האירופי. הצמיג קיים את ההנחיות של דירקטיבה REACH האירופית הקובעת רישום, הערכה, הרשאה והגבלה של חומרים כימיים.

קונטיננטל מסחרי צמיגים מיוחדים (CST) כל הזמן משקיעה בפיתוח של חידושים קיימא כדי להשיג ניידות כלכלית יעילה אקולוגית. בנוסף לצמצום צריכת הדלק והאנרגיה, יצרנית הצמיגים מתמקדת בשיפור ביצועי הצמיגים להאריך את חייה. גלגלים עם חיי שירות ארוכים צורכים פחות אנרגיה לאורך כל תהליך הייצור והשימוש בו.

בנוסף, קונטיננטל CST שואפת להשתמש בחומרים ממקורות ידידותיים לסביבה

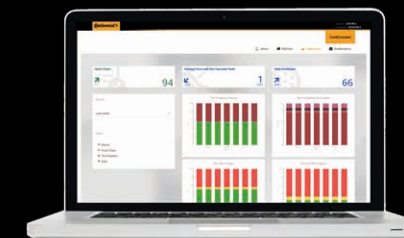


טכנולוגיה חדשנית. ContiConnect™



תחנת איסוף נתונים בבסיס

איסוף נתונים מחיישני הגלגלים (לחץ וטמפרטורת הצמיג, ואינפורמציה לגבי מצב החיישן, לדוגמה רמת סוללה וכו').
מומלץ להתקין בציי-רכב עם ביקורים תכופים בבסיסים שלהם, במקומות המעבר הרגיל (תחנת כביסה, תדלוק, כבד ...) פשוט מאוד להתקנה, רק אחד החשמל נדרש
לאסוף את הנתונים כל כשתי דקות
לקבל את הנתונים של כלי רכב הנמצאים בסביבות 20 מטרים
להעביר את הנתונים למסד הנתונים המשותף



פורטל אינטרנט

זה מאפשר מעקב אחר הביצועים של כל הצמיגים של הצי הפעל את ההתראה מסווג מיון דחוף וקטן
מספק תצוגה מפורטת של הרכב, כולל הלחץ ההיסטורי והטמפרטורה
€ & מסננים פונקציה לאפשר ניתוח פרטים

חיישן לחץ לצמיג

שילוב של חיישן לחץ וסוללה מובנית עם תדר רדיו הנתונים נשלחים אל הקונסולה כל שתי דקות
עבור כל גלגל חיישן אחד המורכב בצד הפנימי של הצמיג
זמן שירות הסוללה: 600,000 ק"מ או 6 שנים



כלי תצורה

רישום של כלי רכב
תקשורת אלחוטית עם חיישנים צמיג
הקצאה של כל חיישן הצמיג בכל מיקום של הגלגל

Continental Reifen Deutschland GmbH

Passenger and Light Truck Tires

Thomas Strohmeier

Buettnerstr. 25

30165 Hannover

Germany

Phone: +49-511-938-20317

e-mail: thomas.strohmeier@conti.de

continental-tires.co.il

