



חדש!

למידת נגרר אוטומטית
חיבור למערכות טלקומוניקציה

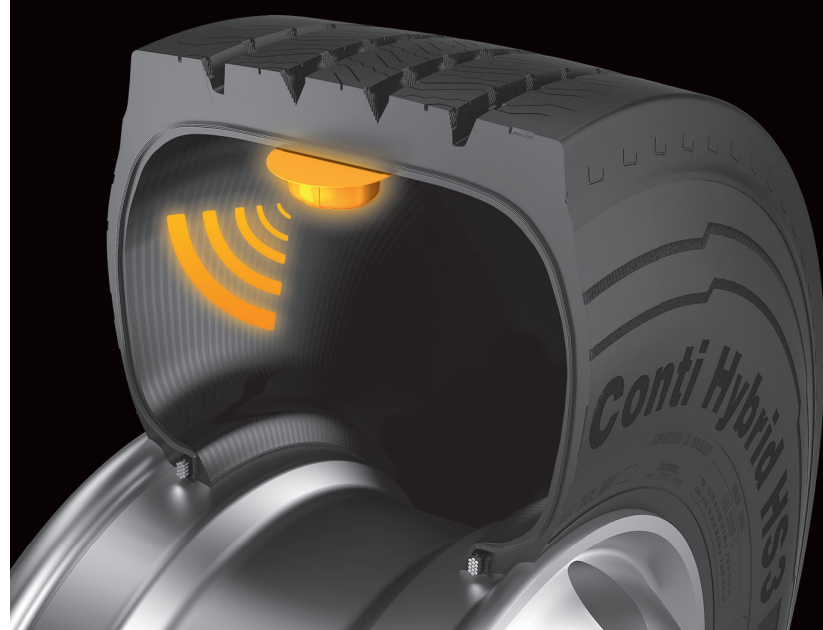
ContiPressureCheck™

מערכת מעקב

אחר לחץ אוויר בגלגלים

מעקב מתמיד אחר לחץ האוויר בצמיגים
מפחית את סך כול עלויות ההפעלה:

- ◀ פחות צריכת דלק.
- ◀ הפחתת הסיכון לתקלות הקשורות בגלגלים.
- ◀ הארכת חיי הגלגל.



6F72K.en 2015.09

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Germany

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com



שמירה על לחץ אוויר נכון בצמיגים: פתרון פשוט

לעיתים קרובות, עלויות ההפעלה הגבוהות נובעות מצמיגים שאינם בלחץ אוויר מתאים. כיום הדרישות מנהגים וציי רכב הינן גבוהות וטובעניות ולעיתים קרובות מעקב אחר לחץ האוויר בצמיגים אינו מתבצע. המערכת החדשה ContiPressureCheck מנטרת בזמן אמת את לחץ האוויר והטמפרטורה של כל הצמיגים בכלי הרכב – אפילו בזמן נהיגה. עובדה זו מאפשרת לחסוך בדלק ולהגדיל את אורך החיים של הצמיג (הקילומטראז'). כמו כן, היא מפחיתה את הסיכון לכשל בצמיגים על ידי שמירה על ערך הקרקס ומכאן גם האפשרות למחזור.

הודות למערכת ContiPressureCheck החדשה, באפשרותכם עתה להוריד באופן יזום את עלויות ההפעלה בסכום המגיע עד 1,500 אירו בשנה תוך שיפור בטיחות הנהג והרכב.

מערכת ContiPressureCheck מורכבת מחיישנים המותקנים בתוך כל צמיג ומספקת לנהגים מידע בזמן אמת על מצב הצמיג. הנהג או מנהל צי הרכב מקבל התראה על כל חריגה בלחץ האוויר המובחנת ע"י המערכת. המערכת כוללת כמעט את כל הצירופים של האביזרים, החל מנגרר שיש בו ציר אחד עד לקונפיגורציה של רכב שיש בו 6 צירים עם מקסימום 24 צמיגים. היא מתאימה לגוררים (סוס), נגררים, שילוב של גורר/נגרר וכן אוטובוסים.

חסכון מבוסס על טרקטור 2X4 עם סמי טריילר בעל שלושה צירים הנוסע 140,000 ק"מ בשנה (עלות דילד מוערכת 1€/ליטר), כולל עלויות מוערכות (בערך 700€) לכל תקלה הקשורה בגלגל אחד.

היתרונות שלכם

קלה

ContiPressureCheck קלה ומהירה להרכבה. התקנתה בתוך הצמיג מוודאת דיוק נתונים גבוה.

חסכונית

נסיעה עם לחץ אוויר נכון מובילה לחיסכון משמעותי בצריכת הדלק, תוספת קילומטראז' ושמירה על ערך עטיפת הצמיג ובכך הופכת את עלויות צי הרכב שלכם לחסכוניות יותר.

אמינה ובטוחה

מערכת ContiPressureCheck מסייעת למניעת תקלות הקשורות בהצמיגים העלולות לגרום לזמן השבתה יקר, קנסות איחור, פרסומת שלילית, סכנה למשתמשים אחרים בדרך ואובדן מכירות או רווחים.

ידידותית לסביבה

שמירה על לחץ אוויר נכון מפחיתה את צריכת הדלק, מורידה את שחיקת הצמיג, מפחיתה פליטת פחמן דו חמצני וכתוצאה מכך שומרת על הסביבה.

לימוד נגרר אוטומטי (ATL)

לימוד הנגרר האוטומטי מקל על החלפת הנגררים בלי צורך בקונפיגורציה נוספת של המערכת.



צפייה היקפית

עד לזיהויים ע"י ATL, כל החיישנים הבלתי ידועים בעלי לחץ נמוך מאוד בסביבת CCU ידווחו לנהג.

שילוב טלמטריה

ניתן לשלב את מערכת ContiPressureCheck בקלות לתוך מערכות הטלמטריה שלכם. עובדה זו נותנת לכם את היכולת לראות לחץ ניפוח ונתוני טמפרטורה בזמן אמת וכן לקבל התרעות.

4 צג:

הצג נמצא קבוע בכלי הרכב, התצוגה מראה את לחץ הצמיגים ושינויים בטמפרטורה ומזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ.

5 שילוב טלמטיקס (אופציונלי):

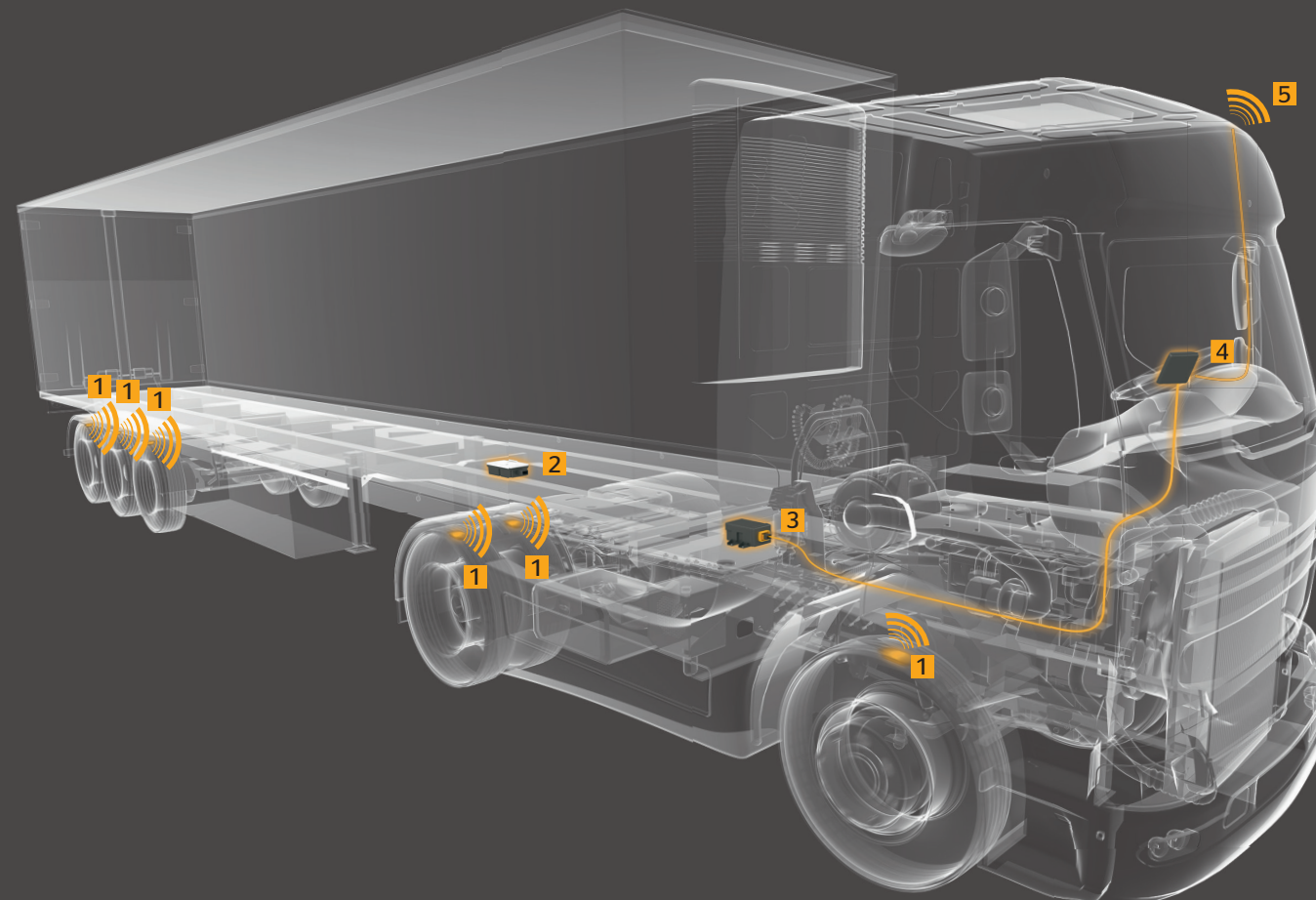
שילוב קל לתוך מערכות הטלמטריה שלך לניטור בזמן אמת.



„מאד התקנו את ContiPressureCheck ברכבים שלנו, לא חווינו כל זמן השבתה כלל כתוצאה מבעיות בצמיגים. כולנו מתרשמים ממערכת זו ויכולים רק להמליץ עליה. היא מבצעת את העבודה בשלמות".

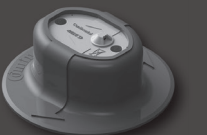
סטפן רינקר

מנהל מוסך תיקונים של Sieckendiek, חברת משאיות ואוטובוסים ומוסך מורשה של MAN, שבסיסו ב-Versmold-Pekeloh, גרמניה.



1 חיישן צמיג:

כל חיישני הצמיגים מורכבים על החלק הפנימי של הצמיג בתוך מכל גומי (מכל חיישן הצמיג) ומוודים בכל זמן נתון את לחץ האוויר והטמפרטורה.



2 מקלט בוסף:

המקלט הנוסף מאפשר לקבל אותות ומידע גם בתנאי תדר רדיו מאתגרים.



3 יחידת בקרה מרכזית (CCU):

יחידת הבקרה המרכזית מקבלת אותות חיישנים ישירות או באמצעות המקלט הנוסף, מעריכה את הנתונים ומספקת תמונות מצב אודות ללחץ האוויר בצמיגים על צג בתא הנהג או בעזרת מערכות הטלמטריה.

